

Новороссийск: море, вино и тайное знание

Инженер-программист Игорь Зимняков был героем публикации ГиГ в 2016 году. Материал был посвящен его необычному увлечению – ходьбе босиком. И вот теперь у него дебют в качестве автора. Если вы ничего не знаете о Новороссийске, надеемся, впечатления Игоря вас вдохновят на знакомство с этим городом.

ПРЕДЫСТОРИЯ

Когда я перенес свой блог о босоногой жизни в «Живой Журнал», почти сразу познакомился с Татьяной, известной там под ником tanechka_s. Таня работает в команде ЖЖ и очень помогла мне освоиться, найти новых читателей, со многими из которых мы потом подружились. Таня живет в Краснодаре, от нее я и услышал впервые про Новороссийск. То есть, конечно, знал, что есть такой город, что там большой морской порт, но как-то меня это не касалось. А Таня рассказывала, как они с дочкой часто ездят туда в отпуск и просто на выходные – от Краснодара чуть больше двух часов на «Ласточек».

Так в 2021 году и родилась идея этой поездки. Что меня особенно привлекло – Новороссийск не курортный город. Там нет толпы туристов, но в то же время есть все для комфортного путешествия. Инфраструктура, гостиницы, транспорт. И много мест, куда сходить, на что посмотреть.

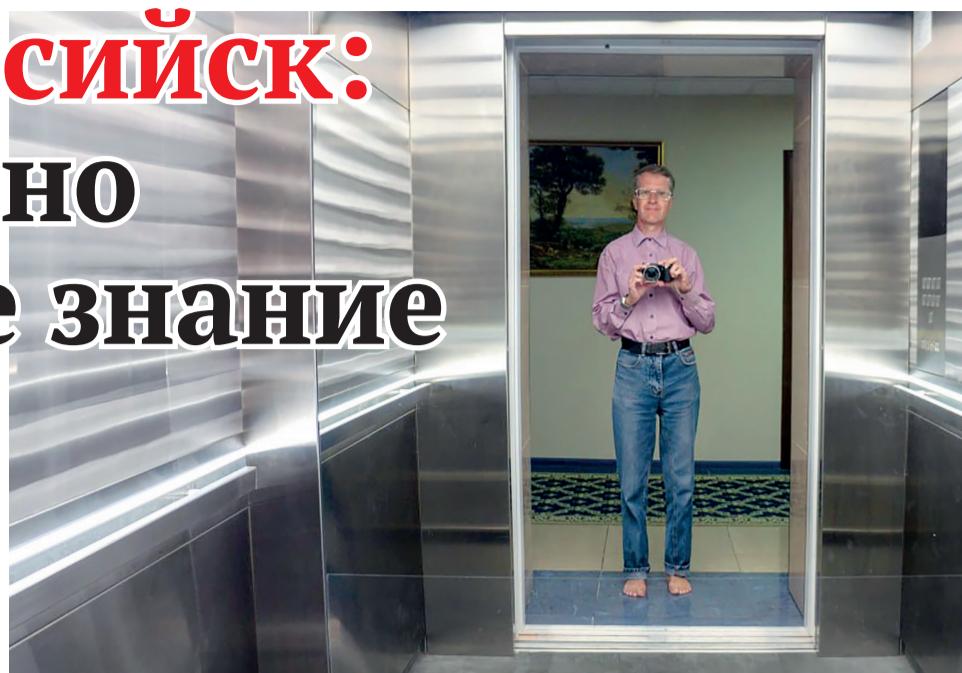
А еще там тепло. Когда в Краснодаре уже выпадает первый снег, там, на юге, погода еще вполне летняя. Вот я и решил немного продлить лето.

В ПУТЬ!

Я не раз слышал, будто в Новороссийске нет аэропорта. Это не так. Аэропорт есть, только называется он Геленджик. Если посмотреть на карту, аэропорт расположен между городами, почти посередине. И ехать от него на такси до Новороссийска не больше, чем от нас до Емельяново. Кто летит первый раз, берите билеты у окна по правой стороне самолета, не пожалеете. Заход на посадку над морем – зрелище поистине незабываемое. У меня-то прибор, я вижу, что высота еще 700 метров, но даже у меня сердце замирает, а девчонки так просто визжали. Когда самолет делает разворот перед выходом на прямую, полное впечатление, что сейчас концом крыла зацепит море.

ГОСТИНИЦА «НОВОРОССИЙСК»

Я считаю, что в путешествии время дорого. Поэтому останавливаюсь в гостиницах с завтраком или полупансионом. И самая лучшая, притом совсем недорогая, гостиница здесь так и называется – «Новороссийск». На что бросаешь взгляд, едва приехал на место? Конечно же, вид из окна. В гостинице бух-



▲ Лифтосelfи после дня приключений.

ту и корабли видно из всех номеров на верхних этажах. Таня, когда бронирует, в пожеланиях пишет «не ниже 6-го». Я ничего не писал, но и мне досталась такая красота. И сама гостиница понравилась. Все удобно, и расположение – прямо у моря, и еда, и сервис. Но в этой гостинице есть тайное знание, которое передается бывальми людьми из уст в уста. Внизу у дежурного можно попросить чайник, бесплатно и на весь срок проживания. Об этом нигде не написано, ни на сайте, ни в книжке в номере, но мне выдали без вопросов. Никому не говорите, это секрет!

БОЛЬШАЯ ВОЛНА

Всегда думал, что я совсем не «морское животное». В прошлый раз, когда ездил на море, конечно, купался. Пару раз. А потом пошел смотреть город, в общем, нашлось, чем заняться. Но в Новороссийске я как-то раз дошел до самого конца Суджукской косы, где ветер дует со стороны открытого моря. А ветер сегодня хороший, и волны соответствующие. Накатывают на берег, разбиваются тучей брызг и пен. Завораживающее зрелище, и немного жутковатое. Стихия, по сравнению с ней ты песчинка.

Уж в такую-то погоду никто в море плавать не станет? Да нет, как раз на том участке косы, где самые волны, кто-то есть. А вон еще, и еще. И я почувствовал, что если не попробую, то упущу что-то очень важное, может быть, на всю жизнь. Переодеваюсь и вхожу прямо в волну.

Что же надо делать, чтобы плавать в таких волнах? Оказалось, ничего. В смысле, ничего специального. Ложишься на воду и плывешь как обычно. А она подхватывает и несет. Бережно и мягко, не захлестывает, не бросает. И не утащит никуда, только качает вверх и вниз. Спасибо тренеру Юле, техника вбита намертво, все вспомнилось сразу, и совсем не страшно. Только теперь я почувствовал, что же это такое – море.

РАЗВИРТУАЛИЗАЦИЯ

Как-то раз возвращаюсь в гостиницу с очередной прогулкой по улицам Новороссийска. От стойки регистрации идут две девушки, по всему видно, только что приехали. Вместе заходим в лифт, девушки оборачиваются, и я не верю своим глазам. Это же сама tanechka_s! Настоящая,

живая. Приехали с дочкой на несколько дней отдохнуть.

Специально никто не договаривался, для всех встреча стала полной неожиданностью. Тем интереснее и приятнее!

Дочку Татьяны зовут Соня, соответственно, к завтраку она не выходит. И все оставшиеся дни мы с Таней завтракали вдвоем. Делились впечатлениями, что видели накануне, кто куда собирается пойти. Теперь всегда с большой теплотой вспоминаю эту встречу, чудесную во всех смыслах слова.

АБРАУ-ДЮРСО

Все время поездки погода была совсем летняя, даже не верится, что уже середина сентября. Но экскурсионный сезон подходит к концу. Все меньше предложений в киосках, а потом они и вовсе закрылись. В один из последних дней я успел взять экскурсию в Абрау-Дюрсо. И скажу – кто будет в Новороссийске, съездите обязательно, оно того стоит!

Пока едем в автобусе, слушаем рассказ об истории вина как напитка и о создании производства на Кубани. А за окном горная дорога и виноград в садах, как живые иллюстрации.

Перед началом экскурсовод мне выдала: «Такого эксклюзивного туриста Голицынские подвалы еще не видели! Неужели пройдете босиком?» Похоже, намечается настоящее приключение. Посмотрим, что же там, в этих подвалах!

В исторических тоннелях полы естественные. Неровные, шершавые, с желобами для стока влаги. Только так и можно почувствовать, по какой древности идешь, им уже 150 лет.

В современных никакой романтики, ровный пол, керамическая плитка по стенам. Для доставки бутылок есть транспортная система. Жалко, как работает, не показали.

Температура в подвалах +15 градусов, но из-за 95% влажности и совершенно неподвижного воздуха холод не чувствуется. Мне в джинсовой рубашке было вполне正常но, да и народ кто в кофточках, а кто и в футболках, не видно, чтобы мерзли.

А по стенам – бутылки с шампанским. Здесь они, закрытые временной пробкой, выдерживаются положенное время. В од-



▲ Абрау-Дюрсо: из исторических подвалов к современному производству.



▲ «Дарующая воду», легенда Новороссийска.

ном коридоре примерно 25000 бутылок.

По ходу экскурсии нам показывают все этапы изготовления игристого вина. Теперь я знаю, что такое ассамбляж, ремюаж, дегоржаж, и уж точно не спутаю экстрабрюти ни с чем другим.

Выход, конечно, через магазин. Все, о чем нам здесь рассказывали, что мы попробовали, можно приобрести по ценам ниже, чем в торговых сетях.

ДОМОЙ

Вылетал я в Геленджик 12 сентября, и это был последний день летней навигации. Больше прямых рейсов в Краснодар не будет до следующего лета, возвращался уже через Краснодар.

Так и планировал, утром на автобусе до Краснодара, есть целый день на знакомство с городом, вечером улетаю. Но дождь спутал все планы.

Я люблю дождь, но когда рядом дом, сухая рубашка, горячий чай. А гулять по незнакомому городу, когда сверху поливает – это не ко мне. Так и пришлось весь день просидеть в аэропорту.

Думал, ночью лететь будет скучно. Темнота, ничего не разглядеть, и в сон клонит. Ничего подобного.

В ночь сразу после полнолуния, если нет облаков, поверхность очень даже видно. Складки холмов, ленты рек. Города светятся, машины по дорогам ездят. Глаз не оторвать. Как последний штрих, финальная точка всей поездки.

Перед посадкой старший бортпроводник объявляет: «Температура воздуха в Краснодаре плюс двадцать... Ой, плюс два градуса!». И правда, после южного солнца трудно поверить, что такое бывает. А у меня только легкая летняя куртка. И обувь, как и аптечка, лежит в чемодане, на экстренный случай. Да я все равно не стал бы ее доставать.

Десяток шагов по мокрому асфальту аэродрома, чтобы почувствовать разницу. Да, это наша погода. А там в автобус, и такси уже ждет. Вот я и дома!

Игорь ЗИМНЯКОВ

Присылайте свои истории о путешествиях по России на нашу электронную почту gig-26@mail.ru.

Лучшие из них мы опубликуем на страницах нашей газеты.



▲ Западный мол, оглянувшись на город и порт.